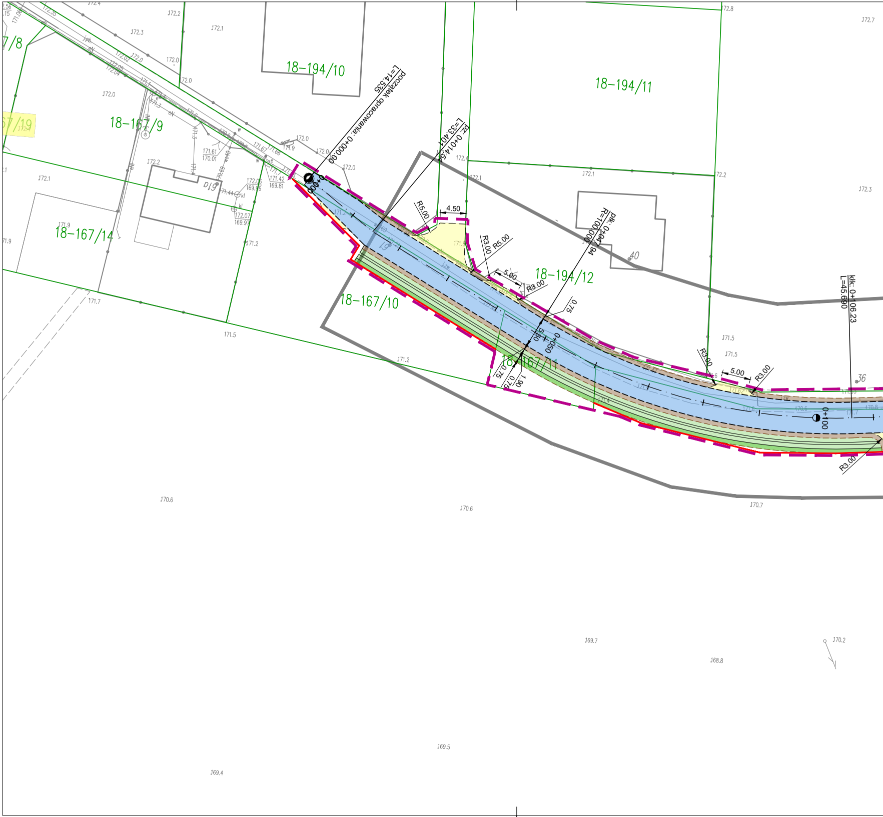
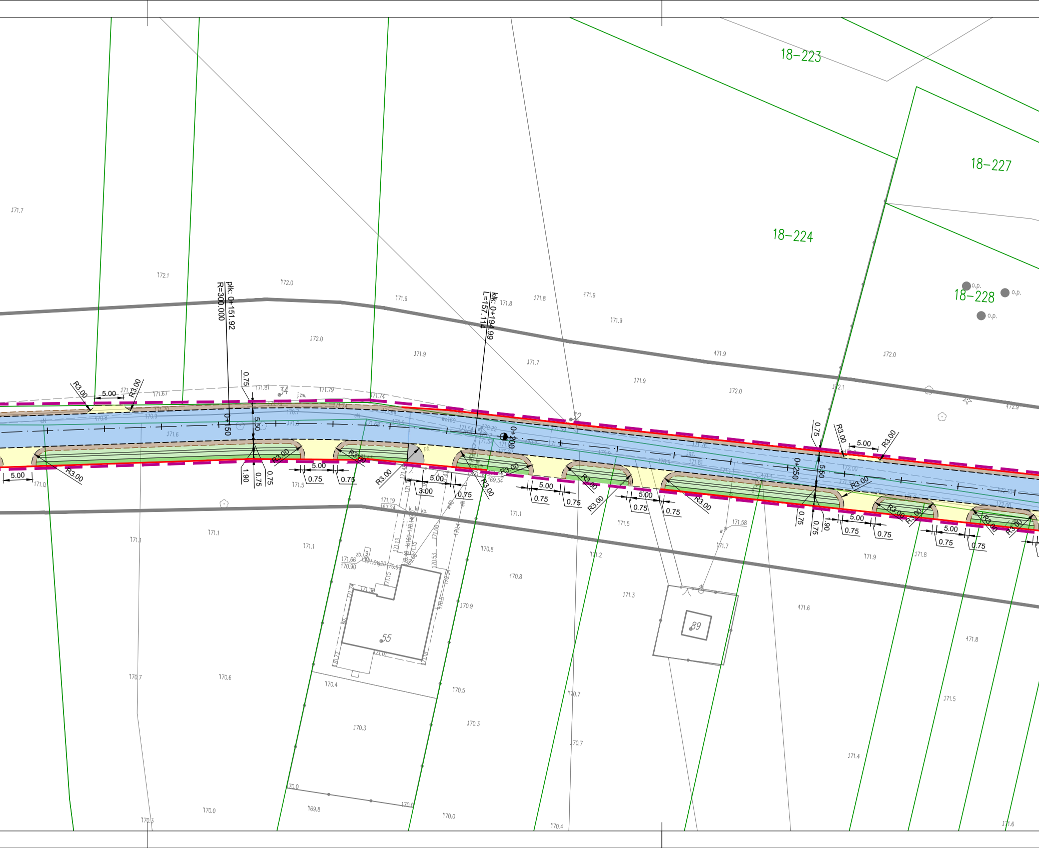
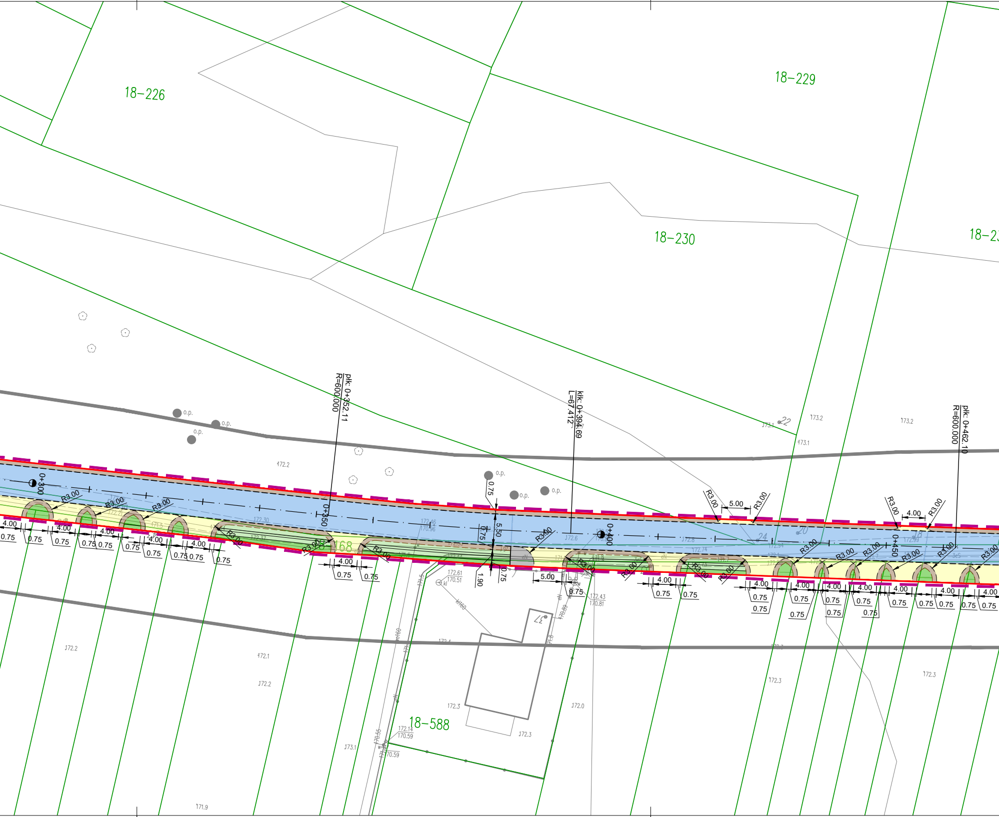
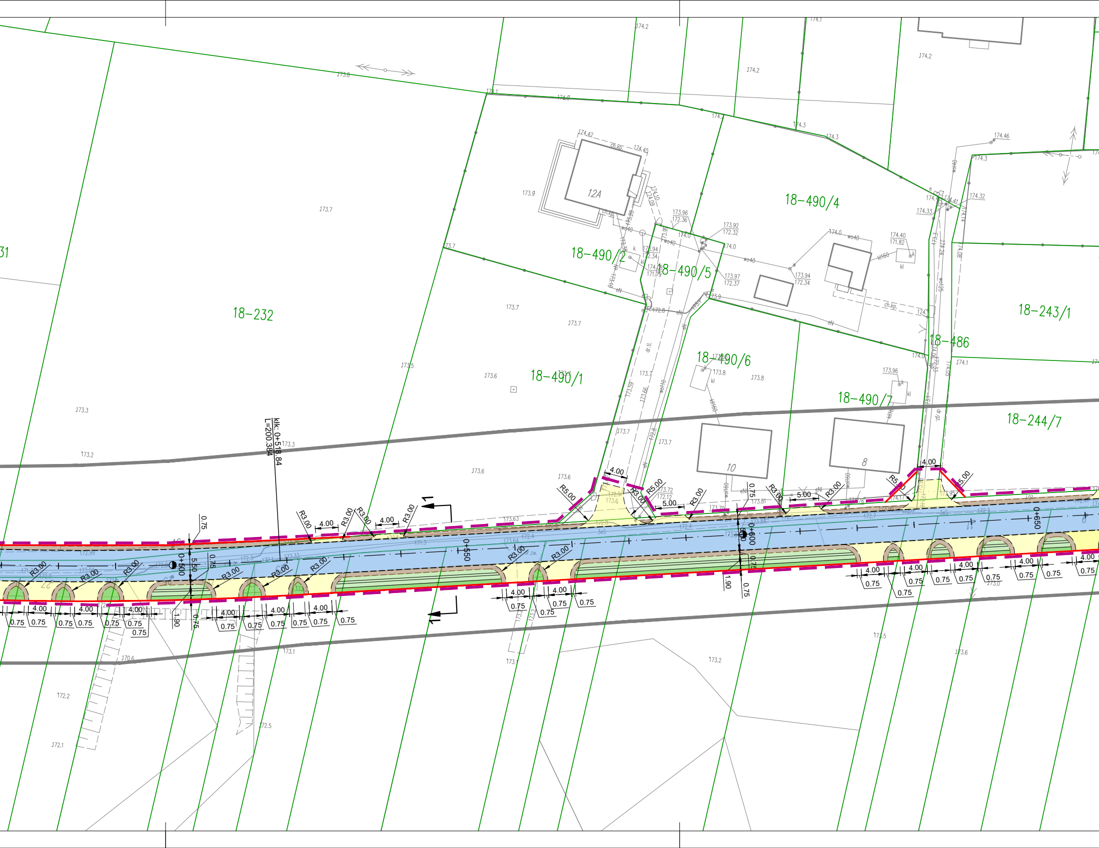
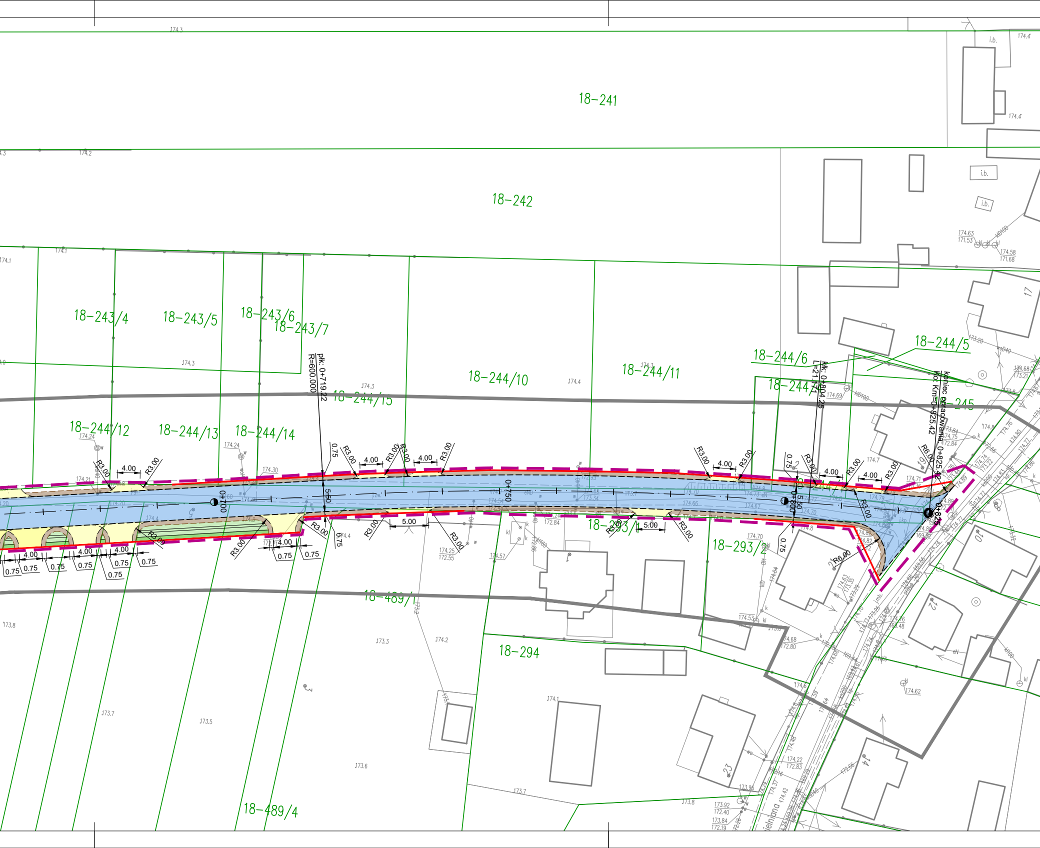


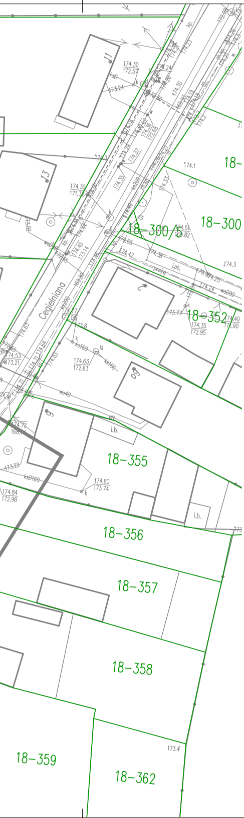
18-194/10
18-194/11
18-194/12
18-167/9
18-167/14
18-167/10
18-167/11
67/19
7/8
początek opracowania: 0+000.00
L=14.535
pz: 0+014.54
L=33.401
plk: 0+047.94
R=100.000
klk: 0+106.23
L=45.690
0+000
0+050
0+100
R5.00
R3.00
R5.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
4.50
5.00
5.00
5.50
0.75
0.75
0.75
1.90
40
36
172.4
172.2
172.1
172.3
172.0
172.0
172.0
172.0
172.0
172.1
172.2
172.1
172.4
172.1
172.1
172.2
172.8
172.7
172.3
171.9
171.9
171.2
171.2
171.5
171.7
171.5
171.5
171.2
170.6
170.6
170.7
169.7
168.8
170.2
169.5
169.4
171.61
170.01
172.06
169.96
171.42
169.81
172.07
169.97
171.44
kl
kl


18–223
18–224
18–227
18–228
o.p.
plk: 0+151.92
R=300.000
Klk: 0+194.99
L=157.114
0+150
0+200
0+250
R3.00
5.00
0.75
5.50
1.90
3.00
34
55
89
j.zw.
wo160
kp.
zb.
172.1
172.0
171.9
171.8
171.7
171.6
171.5
171.3
171.2
171.1
170.9
170.8
170.7
170.6
170.5
170.4
170.3
170.0
169.8
171.67
171.81
171.79
171.74
171.58
171.19
171.66
170.90
169.54


18–226
18–229
18–230
18–23
18–588
plk: 0+352.11
R=600.000
klk: 0+394.69
L=67.412
plk: 0+462.10
R=600.000
0+300
0+350
0+400
0+450
R3.00
4.00
0.75
5.00
5.50
1.90
o.p.
172.2
172.1
172.3
173.1
173.2
171.9
172.0
172.61
170.51
172.43
170.81
172.14
170.59
170.55
170.59
kl
kl160
w160


18-232
18-490/1
18-490/2
18-490/4
18-490/5
18-490/6
18-490/7
18-486
18-243/1
18-244/7
12A
10
8
klk: 0+518.84
L=200.384
0+500
0+550
0+600
0+650
R3.00
R5.00
4.00
5.00
0.75
5.50
1.90


18-241
18-242
18-243/4
18-243/5
18-243/6
18-243/7
18-244/5
18-244/6
18-244/7
18-244/10
18-244/11
18-244/12
18-244/13
18-244/14
18-244/15
18-245
18-293/1
18-293/2
18-294
18-489/1
18-489/4
plk: 0+719.22
R=600.000
plk: 0+804.25
L=21.71
koniec opracowania
Koc. Km=0+825.42
0+700
0+750
0+800
R3.00
R6.00
4.00
5.00
5.50
0.75
i.b.
17
10
12
14
23



11
13
18–300
18–300/5
18–352
18–355
18–356
18–357
18–358
18–359
18–362
Cegielniana
i.b.
k
kd
wo40
kS160
ksD160
174.30
172.57
173.24
174.30
171.33
174.63
172.63
174.60
173.74
174.84
172.98
174.35
172.95
174.40
171.90
174.1
174.3
173.77
173.4

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- ▬ ▬ zakres opracowania
- ━ linia podziału działek
- - - - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony
- — proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- - - - proj. krawędź pobocza
- - - - linia zmiany nawierzchni
- 🟦 proj. jezdnia - kostka betonowa
- 🟨 proj. zjazd
- ⬜ proj. chodnik - kostka betonowa
- 🟫 proj. pobocze - kruszywo łamane
- ▤ proj. rów drogowy
- 🟩 proj. zieleń - trawnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

budovia
INFRASTRUKTURA

**BUDOVIA Sp. z o. o. Sp. k.**
ul. Siewna 15, 94-250 Łódź
tel.: + 48 / 42 307 07 99
www.budovia.com
e-mail: biuro@budovia.com

INWESTOR:

**WÓJT GMINY**
**TOMASZÓW MAZOWIECKI**
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. DŁUGA W WĄWALE

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**WĄWAŁ UL. DŁUGA**

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Jarosław Kluska
upr. nr LOD/2501/PWOD/14
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Patrycja Czerwińska
upr. nr MAP/0008/PBD/19
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

STADIUM: **K**

TOM: **0**

TEMAT OPRACOWANIA: **KONCEPCJA**

NAZWA RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY**

| DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: | NR STRONY: |
|---|---|---|---|
| **GRUDZIEŃ 2021** | **1 : 500** | **KP_D_03** | **10** |

RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPOŻYCZANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K.